

**CAIET DE SARCINI
al serviciilor publice de transport local de călători prin curse regulate
în regiunea București - Ilfov**

**CAPITOLUL I
OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI**

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului public de transport local prin curse regulate în regiunea București - Ilfov, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost întocmit în concordanță cu necesitățile obiective asumate prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2020 în regiunea București – Ilfov aprobat de autoritățile publice locale membre TPBI.

ART. 3

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile specifice de efectuare a serviciului public de transport local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 4

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului public de transport local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 5

1). Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care stabilesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

2). Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la securitatea și sănătatea în muncă, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport local.

ART. 6

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciului public de transport local în regiunea București - Ilfov, elaborat de TPBI.

**CAPITOLUL II
DOCUMENTE DE REFERINȚĂ**

ART. 7

Serviciul public de transport local de călători prin curse regulate în regiunea București – Ilfov este efectuat în conformitate cu prevederile Constituției României, a legislației europene: Regulamentul (CE) 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și a legislației naționale: Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice și Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale nr. 92/2007.

ART. 8

Lista completă a legislației aplicabile în vigoare se regăsește în Regulamentul serviciului public de transport local de călători în regiunea București – Ilfov, care face parte din documentația de atribuire a serviciului ce urmează a fi contractat.

CAPITOLUL III TRASEE ATRIBUITE

ART. 9

Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul public de transport local de călători prin curse regulate, cu respectarea programului de transport al operatorului, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în Documentația de atribuire la prezentul caiet de sarcini.

ART. 10

Denumirea stațiilor și amplasarea lor, pentru ambele sensuri de parcurgere a traseului, pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa nr.2 (tabelul va cuprinde și eventualele dotări).

CAPITOLUL IV CERINȚE IMPUSE DE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ

IV.1 CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE

ART.11

1. Domeniul principal de activitate al operatorului de transport/ transportatorului autorizat înscris în statut este cod CAEN 493: Alte transporturi terestre de călători.

2. Activitatea principală înscrisă în Certificatul de înmatriculare al firmei emis de O.N.R.C. este cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători.

3. Operatorul de transport trebuie să dețină licență comunitară de transport emisă de Autoritatea Rutieră Română, conform OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, forma actualizată.

4. Operatorul de transport îndeplinește cumulativ condițiile inițiale privind baza materială, competența profesională, onorabilitate, capacitate financiară care au stat la baza obținerii licenței comunitare pentru numărul de mijloace de transport necesare realizării programului de transport al operatorului pentru care TPBI dorește delegarea serviciului.

5. Operatorul regional, definit la art.2, lit.h) din legea 51/2006 căruia i se încredințează un contract de delegare a gestiunii prin atribuire directă de către TPBI, mandatat special de către UAT-urile membre ale asociației, va respecta condițiile cumulative prevăzute la art.28 alin. 2 ^1 din legea 51/2006 atât la data atribuirii contractului, cât și pe toată durata acestui contract.

6. Operatorul de transport/ Transportatorul autorizat trebuie să facă dovada implementării unui sistem de management al calității în conformitate cu SR EN ISO 9001, sau echivalent.

ART. 12

Operatorii serviciilor publice de transport local de călători prin curse regulate în regiunea București - Ilfov vor asigura:

1. numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație al operatorului și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
2. numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
3. respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/ înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport utilizate pentru efectuarea serviciului;
4. operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilite prin contractul de delegare a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
5. menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
6. condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
7. spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
8. dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
9. personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
10. respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța transportului;
11. asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
12. respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de delegare a gestiunii;
13. respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciului public de transport local elaborat de TPBI și aprobat prin hotărâre AGA TPBI;
14. furnizarea către TPBI a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului public de transport local;
15. realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
16. statistica accidentelor și analiza acestora;
17. aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
18. respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
19. respectarea legislației în vigoare privind securitatea și sănătatea în muncă, protecția mediului, prevenirea și stingerea incendiilor;
20. planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice, după caz, astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
21. alte condiții specifice stabilite de TPBI.

ART. 13

Obligațiile și răspunderile personalului angajat cu atribuții în siguranța transporturilor sunt cuprinse în Regulamentul Serviciului Comunitar de Transport Local de Călători în Regiunea București-Ilfov .

IV.2 CERINȚE TEHNICE MINIMALE

ART. 14

Vehiculele utilizate de Operatorii care prestează Serviciul public de transport local de călători prin curse regulate în regiunea București – Ilfov pentru traseele prevăzute în anexa 1 la caietul de sarcini trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) sunt deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale TPBI;
- b) sunt înmatriculate / înregistrate în România; după încheierea contractului cu autoritatea contractantă se vor înmatricula în București/ în județul Ilfov, certificatul de înmatriculare/CIV vehicul fiind eliberate pe adresa sediului/ punctelor de lucru situate în zona de competență TPBI;
- c) autobuzele trebuie să aibă următoarele caracteristici constructive și următoarele echipamente în dotare:
 - cel puțin motor EURO 5; Operatorii regionali/locali care au în dotarea parcului auto, folosit pentru prestarea serviciului, și autobuze cu motor EURO 3 și/sau EURO 4, au obligația menținerii cel puțin a vechimii medii a parcului de autobuze de la data semnării contractului pe toată durata acestuia, preocupându-se de ridicarea calității prestației și a reducerii emisiilor poluante, în funcție de sursele disponibile și atrase;
 - în termen de maxim 2 ani de la data semnării contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători, toate vehiculele utilizate în prestarea serviciului, trebuie să fie dotate cu senzori de temperatură și cu softuri și echipamente de înregistrare a temperaturii, integrate.
 - categoria M3;
 - minim 2 uși automate, cu obligativitate ca cel puțin 1 ușă să fie dublă;
 - încadrarea vehiculului în categoria CE. Alte facilități privind accesul persoanelor cu dizabilități;
 - nr. de locuri suficient astfel încât să asigure capacitatea de transport prevăzută în programul de transport din anexa 1, pentru fiecare traseu în parte, dar nu mai puțin de 50 locuri, dintre care 20 pe scaune, conform planificărilor privind tipul de vehicul pe fiecare rută din Programul Transport; tahograf verificat pentru traseele peste 50 km și limitator de viteză, după caz;
 - vehiculele să fie dotate cu aer condiționat și/sau ventilație forțată, instalație de încălzire independentă de motor, funcționale;
 - vehiculele să fie echipate cu sistem de informare călători care cuprinde:
 - afișaj în salon călători conform prevederilor regulamentului serviciului comunitar de transport de călători în regiunea București - Ilfov;
 - afișaj exterior minim indicativul liniei și date de identificare a traseului;
 - vehiculele să fie echipate cu echipament de recepție a datelor și de interconectare cu SAT funcționale.
 - vehiculele să fie echipate cu echipament GPS cu modem 4G funcțional, inclusiv sistem de informare călători despre traseele și timpii estimați de așteptare în stații;

- vehiculele să fie echipate cu instalație automată de taxare, compatibilă cu cea aflată în administrare și exploatare la STB (SAT), care trebuie să fie alcătuită din:
 - validatoare echipate cu cititor de carduri contactless conform standard ISO/IEC 14443 tip A compatibile cu cele aflate în exploatare la STB, având certificare EMV, montate pe barele de mână curentă verticale de la usa de acces în salonul de calatori, minim 1 validator în fiecare vehicul;
 - echipamentele de comunicare trebuie să fie compatibile cu echipamentele aflate în exploatare la STB, să conțină un switch Ethernet, modul WIFI și modul GPS alimentate la 24 V cc, antena GPS activă și wireless, toate acestea compatibile cu cele aflate în exploatare la STB;
 - consola de bord compatibilă cu echipamentele aflate în exploatare la STB.

Toate echipamentele trebuie să aibă certificare E-mark (e-number emis de către o autoritate competentă).

În cazul achiziției de noi vehicule, cablurile de alimentare și transmisie de date, vor fi montate pe autobuz, în fabrică, de către producătorul vehiculelor. În cazul vehiculelor existente, cablarea va fi în responsabilitatea operatorului de transport respectând normele tehnice în vigoare. Toate echipamentele aferente sistemului automat de taxare (validatoarele de tipul contactless, consola de bord, echipament de comunicare) care fac parte din oferta, vor fi conectate prin cablu flexibil ecranat (patch cable) de transmisie date [FTP 4x2](#), cat.5e (7x0,2), HFFR (halogen free, flame retardant), atât între validatoare și echipamentul de comunicare cât și între validatorul master și consola de bord. Montajul acestor echipamente se va realiza de către furnizor. Instalația de alimentare a validatoarelor trebuie realizată cu cablu flexibil 2x1,5 HFFR tip Rheyflex H sau echivalent și trebuie să fie conectată la un întrerupător general printr-o siguranță de 24Vcc/10A montată în panoul general de siguranțe al autobuzului.

- d) asigurarea unui parc de rezervă de minim 10% din nr. vehiculelor necesare cuprins în anexa 1.

Operatorii regionali care derulează contracte de delegare de gestiune cu TPBI au obligația să ia măsurile prevăzute la punctele anterioare privind adaptarea pentru toate mijloacele de transport în comun, în limitele posibile din punct de vedere tehnic și constructiv, utilizate la data prezentă în prestarea Serviciului de transport public local, pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și a celorlalte măsuri privind calitatea transportului (aer condiționat, sistem informare călători, etc). Toate mijloacele de transport achiziționate ulterior vor respecta cerințele prevăzute la prezentul articol.

Operatorul are obligația să asigure în fiecare autobază/depou, toate echipamentele în stare funcțională pentru transmiterea tranzacțiilor Myfare în back-office-ul existent STB, și anume:

1. Access Point (AP)

Access point-urile din garaje sunt folosite în principal pentru conectarea echipamentelor de comunicare din vehicule la calculatorul din garaj, în vederea schimbului de date cu acesta.

Recomandarea este să se utilizeze 2 echipamente pentru fiecare garaj pentru a asigura redundanța pe de o parte și o acoperire mai bună pe de alta. Evident că acolo unde sunt un număr mic de autobuze (la unul din garaje sunt doar 4 autobuze) se poate instala un singur AP. Câteva caracteristici recomandate ar fi:

- i. - sa lucreze in banda de 2,4 GHz si sa permita criptare WPA2
 - ii. - sa fie pentru utilizare de exterior cu protectie de minim IP54
 - iii. - sa permita utilizarea de antene externe, cu utilizarea tipului de antena potrivit fiecărei locatii
- instalarea acestora pe un pilon (de preferat unul existent pentru reducerea costurilor) sau pe peretele exterior al clădirii si in nici un caz in interior
- echipamentul trebuie sa permita cat mai multe conexiuni simultane, un minimum ar fi de 30-50 de conexiuni.
2. Switch cu management
Asigura conectarea access point-urilor la calculatorul din garaj. Este de preferat un switch cu management.
3. Calculator concentrator
Folosind aplicatiile instalate pe acesta, se realizeaza un schimb de date intre validatoare si back-office, din care amintim:
- iv. - incarcarea fisierelor de configurare a validatoarelor precum: lista neagra, lista de recharge, pretul pe linii etc.
 - v. - descarcarea validărilor in vederea trimiterii in back-office
 - vi. - realizarea de actualizari software pe validatoare
- Acesta nu este necesar sa fie cu o putere de calcul deosebita, cerintele fiind mai degraba in zona fiabilitatii. Se prefera un PC cu sursa redundanta si/sau UPS si HDD in mirroring. Functie de bugetul disponibil, este de preferat ca echipamentele de comunicatie si PC-ul sa fie instalate intr-un rack dedicat. Ca sistem de operare trebuie sa fie o masina Windows de tip WIN 10 sau echivalent.
4. Router/firewall
Are rolul de a asigura o conexiune VPN intre garaj si back-office-ul STB.
De regula acesta este furnizat de providerul de internet.

Strategia referitoare la transportul public prevăzută în PMUD, respectiv realizarea unui transport integrat, cu aplicarea unui tarif unic de călătorie și utilizarea unui sistem automat unic de taxare, în condițiile utilizării de către STB SA și METROREX a unor echipamente specifice (validatoare) compatibile, implică dotarea autobuzelor utilizate de către toți operatorii de transport participanți la procedura de atribuire cu echipamente similare.

Componente ale sistemului de transport public local, inclusiv mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului public de transport călători pot fi puse la dispoziție operatorilor și transportatorilor autorizați de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale TPBI, în baza proceselor - verbale de predare - primire, anexe la contractul de delegare a gestiunii, în condițiile respectării regimului juridic al proprietății publice.

IV.3 SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI

ART. 15

Operatorul de transport rutier/ transportatorul autorizat are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, în baza unui contract de delegare a gestiunii/ de prestări servicii, transport public local prin curse regulate, pe traseele atribuite de către TPBI, în aria sa de competență.

În regiunea București-Ilfov, formată din teritoriul administrativ al UAT-urilor membre, TPBI are competența de autoritate contractantă în sensul Reg.(CE) nr. 1370/2007, pentru toate serviciile cu autobuz, troleibuz, tramvai.

Sistemul de transport local este alcătuit din infrastructura tehnico - edilitară specifică – de operare, împreună cu mijloacele de transport utilizate de operatori în realizarea programului de transport atribuit acestora.

ART. 16

În vederea realizării unui sistem de transport public local în aria de competență TPBI, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să folosească numai mijloace de transport dotate cu echipamente componente ale sistemului de e-ticketing agreat cu TPBI și să asigure funcționarea acestora pe toată durata prestării serviciului de transport public.

2. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor liniei; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul liniei. Elementele de informare menționate anterior vor fi vizibile pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.

3. să asigure în salonul vehiculului informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la posibilitățile de transbordare în alte mijloace de transport public local de persoane; în cazul troleibuzelor și tramvaielor, această obligație va fi respectată pentru vehiculele noi, precum și pentru cele aflate în funcțiune la această dată echipate din construcție cu mijloace sonore și/sau vizuale.

4. să asigure afișarea în salonul vehiculului a numărului de înmatriculare/înregistrare a vehiculului, a hărții schematice care să permită vizualizarea rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare, conform Procedurilor de comunicare agreate de TPBI.

5. Pentru o identitate vizuală unitară a transportului public din Regiunea București – Ilfov, precum și pentru identificarea operatorului, dar și a comunității care susține transportul public, vor fi afișate la loc vizibil pe vehicule însemnele TPBI, precum și cele ale operatorului. În același scop, toate vehiculele care vor intra în parcul Operatorului, atât cele noi cât și cele recondiționate/ modernizate vor avea culoarea exterioară verde (cod culoare: RAL 6018).

6. Pentru o identitate vizuală unitară a transportului public din Regiunea București – Ilfov, precum și pentru identificarea operatorului, dar și a comunității care susține transportul public, vor fi afișate la loc vizibil în stații (inclusiv terminale) însemnele TPBI și ale unității administrativ-teritoriale pe raza căreia este amplasată stația.

7. Materialele informative de comunicare și marketing realizate de operatori, unități administrativ-teritoriale sau orice altă entitate vor respecta prevederile din strategia de marketing și comunicare elaborată și aprobată de TPBI.

8. operatorul desemnat de către TPBI să gestioneze SAT, trebuie să asigure vânzarea titlurilor de călătorie în toate locațiile stabilite de comun acord cu TPBI și nominalizate într-un document asociat la contractul de delegare a gestiunii;

9. să asigure, împreună cu TPBI/ autoritățile administrației publice locale competente, în stațiile din programul de circulație, afișarea indicativului liniei care deservește un traseu, a intervalelor de succedare a curselor, precum și reprezentarea schematică a traseului cu indicarea stațiilor, pentru informarea publicului călător, conform Procedurilor de comunicare agreate de TPBI;

10. să emită titluri de călătorie, acolo unde contractul de servicii publice o prevede și cu respectarea reglementărilor în vigoare. Costul suportului fizic și costul de emiteră al acestuia vor fi incluse în tariful aprobat de AGA TPBI. Pentru persoanele care potrivit legislației în vigoare beneficiază de reduceri sau gratuități, costul suportului și de emiteră a acestor titluri de călătorie pot fi suportate pentru prima emiteră de către operator, acestea constituind cheltuielă eligibilă, sau alte entități legal definite, după caz;
11. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite prin reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
12. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 7 ani;
13. să asigure în vehiculele utilizate locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
14. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, și să folosească numai vehicule dotate cu sisteme care să nu permită plecarea din stații cu ușile deschise;
15. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
16. să utilizeze numai titluri de călătorie conform ofertei tarifare aprobată de către TPBI;
17. să permită transportul călătorilor numai pe bază de titluri de călătorie valabile;
18. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
19. să asigure trasabilitatea tuturor mijloacelor de transport precum și a informațiilor conexe mijlocului de transport (conducător vehicul, licențe, etc.);
20. să pună în circulație numai vehicule care se află în perioada de valabilitate a inspecției tehnice periodice sau a reviziei tehnice periodice, după caz;
21. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
22. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
23. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;
24. să asigure evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
25. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație;
26. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, spălarea, salubritatea și, în condiții speciale (cu respectarea prevederilor legale) dezinfectarea mijloacelor de transport;
27. să asigure executarea transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
28. să folosească numai mijloace de transport dotate cu sisteme de climatizare/ventilație și să asigure funcționarea acestora pe toată durata prestării serviciului de transport public;
29. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
30. să inscripționeze pe părțile laterale sau în fața și pe spatele mijlocului de transport denumirea prestatorului serviciului public de transport;

31. să doteze mijloacele de transport cu echipamente/mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și cu ciocan pentru spargerea geamurilor în caz de necesitate.
32. să utilizeze mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
33. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării TPBI;
34. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile puse la dispoziție de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
35. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
36. să preia călătorii de pe traseu, dacă accesul/ retragerea de la/ la garaj se face pe traseul de bază al liniei deservite;
37. să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
38. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați, conform legislației aplicabile în vigoare;
39. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
40. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
41. alte condiții specifice stabilite de TPBI.

IV.4 PROGRAMUL INVESTIȚIILOR

ART. 17

1. Bunurile și elementele componente ale sistemelor publice de transport local aflate în domeniul public sau privat al uneia sau mai multor unități teritoriale – administrative membre TPBI sunt date în exploatare pentru prestarea serviciului public de transport operatorilor de transport/ transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.

2. Prin delegarea serviciului public de transport de călători se transferă operatorului de transport o parte din riscurile privind organizarea și prestarea serviciului de transport, respectiv cele legate de exploatarea mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente, îndeplinirea obligațiilor de transport asumate de către operatorul de transport, încadrarea în costul lei/km asumat și asigurarea unui profit rezonabil.

3. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartiție a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate până la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.

4. Administrarea bunurilor aparținând domeniului public sau privat al unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice, se face cu diligența unui bun proprietar.

ART. 18

1. Finanțarea și realizarea investițiilor aferente sistemelor de transport utilizate pentru prestarea serviciului public de transport conform programului de transport al operatorului aflate în domeniul public/ privat se face cu respectarea legislației aplicabile în vigoare privind fundamentarea, inițierea, promovarea investițiilor publice, a legislației privind achizițiile publice și cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism și amenajarea teritoriului.

2. Finanțarea investițiilor se va asigura de către UAT-uri/ TPBI/ Operator, după caz, din următoarele surse:

- alocații de la bugetul local;
- surse proprii ale operatorului constituite din amortismentul cumulat în anul anterior, precum și din profitul realizat;
- credite bancare, garantate de autoritățile administrației publice locale ale UAT-urilor membre TPBI;
- fonduri nerambursabile conform unor programe de finanțare;
- alte surse constituite potrivit legii.

3. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu **Programul de Investiții al Operatorului**.

4. Bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii.

5. Costurile aferente investițiilor realizate de Operator din surse proprii sau atrase, conform legii, vor fi luate în considerare pentru calculul compensației.

6. Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane (**Programul de Investiții al UAT-ului/ TPBI**, după caz) se face din bugetele locale, din fonduri private sau fonduri comunitare, promovate de autoritățile administrației publice locale ori, după caz, de TPBI, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, se nominalizează în listele anuale de investiții anexate la bugetele locale, respectiv ale TPBI, în cazul realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului public de transport local, de către mai multe unități administrativ-teritoriale membre, și se aprobă odată cu acestea prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, ale AGA TPBI.

7. Cheltuielile în legătură cu activitățile de pregătire a investițiilor din Programul de Investiții al UAT-urilor, desfășurate de Operator în baza Contractului de delegare și a Acordului încheiat între Operator și UAT-ul finanțator, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public. Activitățile de pregătire a investițiilor în sarcina Operatorului vor fi nominalizate în Acordul încheiat între Operator și UAT-ul finanțator.

8. Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al UAT-urilor beneficiare membre TPBI monitorizate de Autoritatea Contractantă, desfășurate de un Operator în baza Contractului de delegare și a Acordului încheiat între Operator și UAT-ul finanțator, nu se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public, acestea fiind subiect al decontărilor între Operator și UAT-ul finanțator și se evidențiază distinct, urmând a se comunica UAT-urilor și Autorității Contractante după recepția lucrărilor pentru înregistrare în evidența patrimoniului public concesionat.

IV.5 CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII/ PRESTĂRI SERVICII

ART. 19

1. Contractul de delegare a gestiunii/ prestări servicii, după caz:

- definește în mod clar Obligațiile de serviciu public pe care trebuie să le respecte Operatorul;
- stabilește parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces;
- stabilește modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile vehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului.
- stabilește modalitățile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, după caz.

2. Pe durata Contractului, Operatorul beneficiază de drept exclusiv pe traseele atribuite și licențiate.

3. Modelul de contract este prezentat în documentația de atribuire a serviciului public de transport local de călători pentru fiecare Operator.

IV.7 ALTE PREVEDERI

ART. 20

1. Operatorul nu este în stare de faliment conform Legii 85/2006, respectiv 85/2014.

2. Nu se admite subcontractarea de către Operatori a serviciilor publice de transport local de călători care fac obiectul Contractului de delegare.

3. Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

4. Operatorul are obligația de a se supune controlului și de a se conforma măsurilor stabilite cu ocazia activității de control.

5. Operatorul poate presta pentru terți activități conform Statutului care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători.

6. Operatorul va ține evidența contabilă, distinct, pentru cheltuielile și veniturile cu activități prestate pentru terți, altele decât cele care fac obiectul Contractului încheiat cu TPBI, conform pct.5 din Anexa la Regulamentul (CE) nr.1370/2007, astfel încât acestea să poată fi evaluate, monitorizate și controlate de autoritatea contractantă.

Adrian CRIT
Director General

Cristian Gabriel CIOCOI
Director General Adjunct D.G.E.C.

Gabriel PĂUN
Director General Adjunct D.G.M.

Mădălina Elena STRATECIUC
Director Direcție Economică

Daniel STRATE
Director D.T.I.

Cristian ILAȘ
Director Direcția Exploatare

Lucian MINCU
Director Direcția Infrastructură

Bogdan CATRICICA
Director Direcția Comercială

Sonia ANDREI
Director Direcția URAC

**LISTA OBIECTIVELOR DE INVESTIȚII CU FINANȚARE DIN SURSE PROPRII ALE STB SA
PENTRU ANUL 2023 - Prevederi rectificative Februarie 2023**

mii lei

Obiectivul de investiții	Valoarea totală	Valoarea totală actualizată	din care :		Prevederi rectificative 2023	Estimari 2024	Estimari 2025	Estimari 2026	Capacitate termen PIF
			Realizat cumulat până la 31.12.2022	Rămas de executat actualizat					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TOTAL :	2.347,99	2.347,99	0,00	2.347,99	326.743,93				
A. LUCRĂRI ÎN CONTINUARE	391,00	391,00	0,00	391,00	391,00				
B. LUCRĂRI NOI	1.956,99	1.956,99	0,00	1.956,99	1.956,99				
C. ACHIZIȚII DE BUNURI ȘI ALTE OBIECTIVE DE INVESTIȚII					324.395,94				



Obiectivul de investiții	Valoarea totală	Valoarea totală actualizată	din care :		Prevederi rectificative 2023	Estimari 2024	Estimari 2025	Estimari 2026	Capacitate termen PIF
			Realizat cumulativ până la 31.12.2022	Rămas de executat actualizat					
A. LUCRĂRI ÎN CONTINUARE	391,00	391,00	0,00	391,00	391,00				
1. Amenajare canale lucru 4 și 5 la hala de întreținere de la Depoul Bujoreni	391,00	391,00	0,00	391,00	391,00				2023
B. LUCRĂRI NOI	1.956,99	1.956,99	0,00	1.956,99	1.956,99				
1. Înlocuire echipamente și reabilitare centrală termică la substația de tracțiune Gara de Nord	491,82	491,82	0,00	491,82	491,82				2023
2. Lucrări de realizare a unui sistem de încălzire central (cu centrală murală) la clădirile din Str. Vagonului nr. 11 (C8, C13 și cab. poartă)	199,18	199,18	0,00	199,18	199,18				2023
3. Lucrări de realizare a unui sistem de încălzire central și lucrări de reabilitare termică la Secția Linii - Baza 3 șoseaua Alexandria nr. 150 - clădirea C 16	186,05	186,05	0,00	186,05	186,05				2023
4. Lucrări de realizare a unui sistem de încălzire central (cu centrală murală proprie) și lucrări de reabilitare termică la Secția Linii - Atelierul Macazuri și Piese de Cale - substația Șerban Vodă, Calea Șerban Vodă nr.226	92,24	92,24	0,00	92,24	92,24				2023
5. Instalație de încălzire BAZA 1 - Secția Linii	35,70	35,70	0,00	35,70	35,70				2023
6. Instalație de încălzire BAZA 4 - Secția Linii	35,70	35,70	0,00	35,70	35,70				2023
7. Amenajare hală destinată efectuării inspecției tehnice periodice (ITP) autobuze la Autobaza Alexandria	154,70	154,70	0,00	154,70	154,70				2023
8. Amenajare canal cu montaj linie completă ITP la Depoul Bucureștii Noi	761,60	761,60	0,00	761,60	761,60				2023

Adrian CRIT
Director General

Cristian Gabriel CIOCOI
Director General Adjunct D.G.E.C.

Gabriel PĂUN
Director General Adjunct D.G.M.

Mădălina Elena STRATECIUC
Director Direcția Economică

Dan STRATE
Director D.T.V.

Cristian ILAS
Director Direcția Exploatare

Lucian MINCU
Director Direcția Infrastructură

Bogdan CATRICICA
Director Direcția Comercială

Sorin ANDREI
Director Direcția URAC

**LISTA DE DOTĂRI INDEPENDENTE ȘI CONFECȚII STB SA PROPUSE
PENTRU A FI ACHIZIȚIONATE DIN INVESTIȚII - SURSE PROPRII PENTRU ANUL 2023
- Prevederi rectificative Februarie 2023**

Nr. crt.	Denumirea Produsului - mijlocului fix	UM	Necesar	Valoare totală LEI fără TVA	Valoare totală EURO fără TVA	Beneficiar
I	Restante la plata la 31.12.2022			168.250,00	33.785	
1	Platforma digitala de petiti si sesizar	buc	1	97.000,00	19.478	DTIC - SCMRP
2	Kit echipament de proiectie simultana fibra de sticla tocata, rasina si catalizator	buc	1	71.250,00	14.307	URAC
II	Dotari 2023			260.954.387,00	16.985.061	
1.	Dotari - Contracte/Comenzi in derulare in 2023			17.348.280,00	3.524.589	
1	Dispozitiv ridicare vehicul pe una din punți (cric de canal)	buc	3	76.500,00	15.300	BITP -SITP Bujoreni ,SITP Militari și Depoul Berceni
2	Cnc pentru canal 12-15 tone- camioane grele si utilaje	buc	4	84.000,00	16.867	SIR
3	Cric de canal	buc	2	42.000,00	8.434	Autobaza Alexandna
4	Cric hidro-pneumatic pentru canal 14 t	buc	1	21.000,00	4.217	Depoul Bujoreni



5	Aplicație software Foaie de parcurs electronică	buc	1	124.000,00	24.900	DTIC
6	Vehicule supraetajate pentru traseul tunstic	buc	6	1.792.800,00	360.000	Directia Comercială
7	Sistem de detectie, avertizare/stingere incendiu și achiziție sistem de stingere cu gaz inert	buc	1	267.980,00	94.871	Compartiment Situații Urgență-Sediul Central
8	Substație modulară tip container	buc	1	14.940.000,00	3.000.000	Secția RES-Substația Nitu Vasile
2. Dotari DITT						
1	Dispozitiv conectare la interfața electronică a vehiculului/instrument scanare OBD	buc	6	48.000,00	9.600	BITP - Titan, Berceni, Ferentari, Bujoreni, Militari, Bucureștii Noi
3. Dotari DTA						
1	Motostivutor	buc	1	114.495,00	22.899	Autobaza Obregia
2	Grup elevatoare mobile 4 coloane	buc	1	160.000,00	32.000	Autobaza Militari
4. Dotari DTE						
1	Motostivutor	buc	1	114.495,00	22.899	Depoul Bujoreni
2	Instalație de sudură sub strat de flux	buc	2	805.000,00	161.000	Depoul Alexandria și Colentina
3	Dispozitiv hidraulic pentru montarea/demontarea articulațiilor elastice la boghiuri e motoare V3A	buc	1	20.000,00	4.000	Depoul Alexandria
4	Aparat de sudură MIG - MAG/MMA/TIG	buc	1	4.960,00	992	Depoul Bujoreni
5	Schelă telescopică mobilă aluminu	buc	1	7.500,00	1.500	Depoul Giurguiului
6	Grup elevatoare mobile 4 coloane	buc	1	160.000,00	32.000	Depoul Vatra Luminoasă
7	Electropalan	buc	1	4.202,00	840	Depoul Vatra Luminoasă
8	Transpalet electric cu catarg	buc	1	20.000,00	4.000	Depoul Militari
9	Multiplicator de cuplu	buc	1	2.941,00	588	Depoul Bujoreni
10	Modernizare tramvaie TATRA (program multianual, esalonat pe 3 ani)	buc	20	55.000.000,00	11.000.000	Depouri
11	Modernizare vagoane V3A (program multianual pentru 50 buc., esalonat pe 3 ani)	buc	50	176.303.744,00	35.260.748,80	URAC
5. Dotari DIR						
1	Mășină de tăiat șină cu disc și motor termic	buc	4	118.800,00	23.760	Secția Linii
6. Dotari DTIC						
1	Sistem management documente, cu digitalizare flux, registratură, indexare și secunzare electronică	buc	1	742.020,00	148.404	DTIC
2	Aplicație tip self service cu generare documente pentru facilitarea și digitalizarea relației angajat-angajator STB SA	buc	1	498.000,00	99.600	DTIC
3	Calculator pentru proiectare cu licențe	buc	5	75.000,00	15.000	DTIC
4	Calculator cu licențe pentru birou	buc	250	1.925.000,00	385.000	DTIC
5	Laptop cu licențe	buc	54	270.000,00	54.000	DTIC
6	Licențe Soft proiectare CAD	buc	5	211.950,00	42.390	DTIC



7.	Dotari Proiectare			22.500,00	4.500	
1	Sistem complet GPS pentru ndicări topo	buc	1	22.500,00	4.500	SPI
8.	Dotari DTI - SEA			177.500,00	35.500	
1	Repetor digital	buc	2	50.000,00	10.000	SEA
2	Radiotelefon digital mobil	buc	30	90.000,00	18.000	SEA
3	Generator semna	buc	1	15.000,00	3.000	SEA
4	Osciloscop portabil	buc	1	22.500,00	4.500	SEA
9.	Confectii STB SA			6.800.000,00	1.360.000,00	
1	Fabricare tramvai Bucur LF	buc	1	6.800.000,00	1.360.000,00	URAC
	TOTAL FARA TVA			261.122.637,00		
	TVA			48.321.301,03		
	TOTAL CU TVA			309.443.938,03		

Nota 1 : Cursul de schimb lei/euro - 5,00 lei /euro conform scrisoare cadru MF nr. 464387/30.09.2022

Iulian Alexandru DINICĂ

Şef Serviciu Investiții

Întocmit

Ec. Oana Ionita

Ec. Manuela Bratu



Document Asociat 6

Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Puncte de vânzare

Nr. crt.	Denumire centru	Adresa	Luni-Vineri	Sâmbătă	Duminică
1	Trafic Greu	Str. Progresului nr. 53, sector 5	6.00-20.30	6.00-13.30	6.00-13.30
2	Buzoieni	Calea Rahovei nr. 329, sector 5	6.00-20.30	6.00-20.30	6.00-20.30
3	Alexandria 1	Șoseaua Alexandriei 150 A, sector 5	6.00-20.30	6.00-13.30	6.00-13.30
4	Sebastian	Calea Rahovei nr. 295, sector 5	6.00-20.30	6.00-20.30	6.00-20.00
5	13 Septembrie	Calea 13 Septembrie nr. 293-297, sector 5	6.00-20.00	6.00-20.00	6.00-20.00
6	Ghencea	Bd. Ghencea, nr. 43, sector 6	6.00-20.00	6.00-20.00	6.00-20.00
7	Antiaeriană	Șos. Alexandriei nr. 19, sector 5	6.00-20.30	ÎNCHIS	ÎNCHIS
8	Unirii Bancă	Bd. Unirii, nr.25-27,sector 4	6.00-20.00	6.00-20.00	6.00-20.00
9	Luică	Str. Luică nr. 2, sector 4	6.00-20.00	6.00-20.00	6.00-20.00
10	*Vâltoarei	Prelungirea Ferentari nr.115, sector 5	6.00-20.00	6.00-13.30	6.00-13.30
11	*Drumul Găzarului	Șos. Giurgiului nr. 123, sector 4	6.00-20.00	6.00-13.00	6.00-13.00
12	*Confort Urban	Șos. Sălaj nr. 345, sector 5	6.00-20.00	ÎNCHIS	ÎNCHIS
13	*C.F.R. Progresul	Șos.Giurgiului nr.262, sector 4	6.00-20.00	6.00-20.00	6.00-20.00
14	*Amurgului	Șos. Sălaj nr. 221, sector 5	6.00-20.00	ÎNCHIS	ÎNCHIS
15	*Circa Financiară	Calea 13 Septembrie nr.139, sector 5	6.00-20.00	6.00-13.00	6.00-13.00
16	*Petre Ispirescu	Calea Rahovei nr. 311, sector 5	6.00-20.30	6.00-13.30	6.00-13.30
17	*Complex Comercial	Str. Mărgeanului nr. 36, sector 5	6.00-20.00	6.00-13.00	6.00-13.00
18	*Lira	Calea 13 Septembrie nr. 211, sector 5	6.00-20.00	6.00-13.00	6.00-13.00
19	*Teiuș	Șos. Alexandriei nr. 11, sector 5	6.00-20.30	6.00-13.30	6.00-13.30
20	*Alexandria 2	Șos. Alexandriei nr. 150B, sector 5	6.00-20.30	6.00-20.30	6.00-20.30
21	P-ța Sudului	Str. Nițu Vasile nr.1, sector4	6.00-20.30	6.00-20.00	6.00-20.00
22	P-ța Progresul	Șos. Giurgiului, nr. 79, sector4	6.00-20.30	6.00-20.00	6.00-20.00
23	Bagdasar	Șos. Berceni nr. 25, sector 4	6.00-20.30	7.00-14.30	7.00-14.30
24	D-tru Petrescu	Bd. Al. Obregia nr. 37-39, sector 4	6.00-20.30	6.00-20.00	6.00-20.00
25	Pieptănari	Calea Șerban Vodă nr. 280,sector4	6.00-20.30	7.00-14.30	7.00-14.30
26	Șura Mare	Șos. Șura Mare nr. 2., sector 4	6.00-20.30	ÎNCHIS	ÎNCHIS
27	Ap. Patriei	Str. Ion Iriceanu nr. 31, sector 4	6.00-20.30	6.00-20.30	6.00-20.30
28	P-ța Reșita	Str. Reșita nr. 1, sector 4	6.00-20.30	6.00-20.00	6.00-20.00
29	Șincai	Bd. Gheorghe Șincai nr. 2A,sector 4	6.00-20.30	6.00-20.00	6.00-20.00

30	Unirii 1	Str. Halelor nr.17, sector 3	6.00-20.30	7.00-14.30	7.00-14.30
31	Sf. Gheorghe	Piața Sf. Gheorghe-Bd. I.C. Brătianu nr.49, sector 3	6.00-20.30	6.00-19.45	6.00-19.45
32	Sf. Vineri	Bd. Corneliu Coposu nr. 3-5, sector 3	6.00-20.30	7.00-14.30	7.00-14.30
33	Big 2	Șos. Oltenitei nr. 85, sector 4	6.00-20.30	7.00-14.30	7.00-14.30
34	Unirii 2	Bd. Regina Maria nr. 2, sector 4	6.00-20.30	6.00-20.00	6.00-20.00
35	Brâncoveanu	Str. Izvorul Rece nr. 1, sector 4	6.00-20.30	7.00-14.30	7.00-14.30
36	Tineretului	Șos. Olteniței nr. 29 sector 4	6.00-20.30	6.00-20.30	6.00-20.30
37	*Unirii Expres	Str. Bibescu Vodă nr. 1, sector 4	6.00-20.30	6.00-20.00	6.00-20.00
38	*Automecanica	Șos. Olteniței nr. 242, sector 4	6.00-20.30	7.00-14.30	7.00-14.30
39	*I.R.A.	Șos. Olteniței nr. 254, sector 4	6.00-20.30	7.00-14.30	7.00-14.30
40	*Națiunile Unite	P-ța. Națiunile Unite nr. 3-5, sector 5	6.00-20.00	ÎNCHIS	ÎNCHIS
41	*Timpuri Noi	Splaiul Unirii, nr. 116, sector 4	6.00-20.30	7.00-14.30	7.00-14.30
42	*Lamotești	Bd. Ctin Brâncoveanu nr.101, sector 4	6.00-20.30	7.00-14.30	7.00-14.30
43	Străduinței	Bd. Al. Obregia nr. 29, sector 4	6.00-20.30	6.00-20.30	6.00-20.30
44	*Abator	Calea Văcărești nr. 292, sector 4	6.00-20.30	ÎNCHIS	ÎNCHIS
45	*Romprim	Șos. Olteniței nr. 251, sector 4	6.00-20.30	7.00-14.30	7.00-14.30
46	Titulescu	Calea Griviței nr. 162, sector 1	6.00-20.30	7.00-14.30	7.00-14.30
47	Laromet	Bd. Bucureștii Noi nr. 111, sector 1	6.00-20.30	ÎNCHIS	ÎNCHIS
48	Domenii	Bd. Ion Mihalache - Piața Domenii nr. 128-130, sector 1	6.00-20.30	7.00-14.30	7.00-14.30
49	Dămăroaia	Str.Piatra Morii nr. 24, sector 1	6.00-20.00	ÎNCHIS	ÎNCHIS
50	Chibrit	Bd. I. Mihalache nr. 172, sector 1	6.00-20.30	7.00-14.30	7.00-14.30
51	Miciurin	Bd. I Mihalache nr.108/ intersecție cu Al. Averescu nr. 1, sector 1	6.00-20.30	6.00-20.00	6.00-20.00
52	Poșta Giulești	Calea Giulești nr .113, sector 6	6.15-20.00	7.00-14.30	7.00-14.30
53	Crângași Pod	Calea Crângași nr. 12, sector 6	6.00-20.30	7.00-14.30	7.00-14.30
54	Metrou Crângași	Cl.Crângași-Piața Crângași nr. 29, sector 6	6.00-20.30	6.00-20.00	6.00-20.00
55	Buftea	Șos.București-Târgoviște DN1A, nr. 296, Ilfov	6.30-13.00	ÎNCHIS	ÎNCHIS
56	*P-ța 16 Februarie	Bd. Bucureștii Noi nr.68, sector 1	6.00-20.30	6.00-20.00	6.00-20.00
57	*Complex Pajura	Str. Pajurei nr. 24 sector 1	6.00-20.30	7.00-14.30	7.00-14.30
58	*Mezeș	Șos. Chitilei nr. 221, sector 1	6.00-20.30	7.00-14.30	7.00-14.30
59	Clăbucet	Bd. I.Mihalache nr.339, sector 1	6.00-20.30	6.00-20.00	6.00-20.00
60	*Giulești Sârbi	Calea Giulești nr.280, sector 6	6.15-20.00	ÎNCHIS	ÎNCHIS
61	*Banu Manta	Bd. Banu Manta nr. 4, sector 1	6.00-20.15	7.00-14.30	7.00-14.30
62	*Chitila	Str. Banatului nr.14, loc.Chitila	6.00-20.00	ÎNCHIS	ÎNCHIS
63	Mașini Electrice	Bd. Timișoara, nr.6, sector 6	6.00-20.15	6.00-20.15	6.00-20.15
64	Râul Doamnei	Al. Vlăsiei/Dr. Taberei nr. 120, sector 6	6.00-20.00	7.00-14.00	7.00-14.00
65	Valea Ialomiței	Bd. Dr. Taberei nr. 73, sector 6	6.00-20.00	7.00-14.00	ÎNCHIS
66	Favorit	Bd. Dr. Taberei nr. 21, sector 6	6.00-20.15	ÎNCHIS	ÎNCHIS
67	Brașov	Bd. Timișoara nr. 44, sector 6	6.00-20.30	6.00-20.30	6.00-20.30
68	Tricodava	Brașov nr. 5-7, sector 6	6.00-20.15	6.00-20.15	6.00-20.15

69	Frigocom	Bd. Timișoara nr. 75, sector 6	6.00-20.30	7.00-14.30	7.00-14.30
70	*Brașov 1	Str. Brașov nr. 21, sector 6	6.00-20.15	6.00-20.15	6.00-20.15
71	*Orizont	Dr. Taberei Nr.18, sector 6	6.00-20.15	ÎNCHIS	ÎNCHIS
72	*Valea Oltului	Str. Valea Argeșului nr. 20, sector 6	6.00-20.15	6.00-20.15	6.00-20.15
73	*Compozitorilor	Bd. 1 Mai nr. 37, sector 6	6.00-20.00	7.00-14.00	ÎNCHIS
74	*Voinței	Prelungirea Ghencea nr. 85, sector 6	6.00-20.00	7.00-14.00	7.00-14.00
75	*C.F.R. Cotroceni	Str. Brașov nr. 12, sector 6	6.00-20.30	7.00-14.30	ÎNCHIS
76	Teiul Doamnei	Șos. Colentina nr. 25B, sector 2	6.00-20.30	ÎNCHIS	ÎNCHIS
77	Bucur 2	Șos. Colentina nr. 2, sector 2	6.00-20.30	6.00-20.30	6.00-20.30
78	Maica Domnului	Str. Maica D-nului nr. 68, sector 2	6.00-20.00	6.00-20.00	6.00-20.00
79	Obor (Mihai Bravu)	Șos. Colentina nr. 1, sector 2	6.00-20.30	6.00-20.30	6.00-20.30
80	Calea Moșilor	Bd. Carol I nr. 65, sector 2	6.00-20.00	7.00-14.00	7.00-14.00
81	Râul Colentina	Șos. Colentina nr. 81, sector 2	6.00-20.30	6.00-20.30	6.00-20.30
82	Cart. Colentina	Șos. Colentina nr. 92, sector 2	6.00-20.30	6.00-20.30	7.00-14.30
83	Țevi Sudate	Șos. Colentina nr. 444, sector 2	6.00-20.30	7.00-14.30	7.00-14.30
84	Gheață	Bd. Voluntari, nr.72, oraș Voluntari	6.00-20.00	ÎNCHIS	ÎNCHIS
85	*Fundeni	Str.Sportului nr. 53, sector 2	6.00-20.30	ÎNCHIS	ÎNCHIS
86	*Carrefour Colentina	Șos. Colentina nr. 378, sector 2	6.00-20.30	ÎNCHIS	ÎNCHIS
87	Lacul Tei 2	Bd. Lacul Tei nr. 123, sector 2	6.00-20.30	ÎNCHIS	ÎNCHIS
88	*Doamna Ghica	Șos. Colentina nr. 26, sector 2	6.00-20.30	ÎNCHIS	ÎNCHIS
89	*Ferdinand	Bd. Ferdinand nr. 129, sector 2	6.00-20.00	ÎNCHIS	ÎNCHIS
90	*Fundeni Oncologie	Șos. Fundeni nr. 254, sector 2	6.00-20.30	ÎNCHIS	ÎNCHIS
91	*Gara Obor	Bd. Gării Obor nr. 3, sector 2	6.00-20.00	7.00-14.00	7.00-14.00
92	Lacul Tei 1	Șos. Colentina nr. 53, sector 2	6.00-20.30	6.00-20.30	6.00-20.30
93	*VLT2 Troita	str Avram Iancu, nr. 2, oras Voluntari	6.00-13.00	ÎNCHIS	ÎNCHIS
94	Ozana	Bd. Th Pallady nr. 27, sector 3	6.00-20.00	ÎNCHIS	ÎNCHIS
95	Macaralei 1	Bd. 1 Decembrie 1918 nr. 46, sector 3	6.00-20.00	7.00-14.30	7.00-14.30
96	N. Grigorescu	Bd. Camil Ressu nr. 76, sector 3	6.00-20.15	7.00-14.30	7.00-14.30
97	Ambrozie	Bd. Camil Ressu nr. 54, sector 3	6.00-20.15	ÎNCHIS	ÎNCHIS
98	Dristor	Bd. Camil Ressu nr. 6, sector 3	6.00-20.30	7.00-14.30	7.00-14.30
99	Barajul Dunării	Str. Liviu Rebreanu nr. 23, sector 3	6.00-20.15	7.00-14.30	7.00-14.30
100	Poarta 3	Bd. Basarabiei nr.256, sector 3	6.00-20.00	6.15-20.00	7.00-14.30
101	Dudești	Șos. Mihai Bravu nr. 428, sector 3	6.00-20.30	7.00-14.30	7.00-14.30
102	Mall	Calea Vitan Nr. 55-59, sector 3	6.00-20.30	7.00-14.30	7.00-14.30
103	Metrou Titan	Bd. N. Grigorescu nr.16, sector 3	6.00-20.15	7.00-14.30	7.00-14.30
104	Energeticienilor	Calea Vitan nr.233, sector 3	6.00-20.30	6.00-20.00	6.00-20.00
105	Calea Vitan	Str. Mihai Bravu nr.329, sector 3	6.00-20.30	7.00-14.30	7.00-14.30
106	*Macaralei 2	Bd. 1 Decembrie 1918 nr.37, sector 3	6.00-20.00	7.00-14.30	7.00-14.30
107	*Poșta Vitan	Str. Octavian Goga, nr. 26, sector 3	6.00-20.30	7.00-14.30	7.00-14.30
108	*Râmnicul Sărat	Bd.Camil Ressu nr.22 sector 3	6.00-20.30	7.00-14.30	7.00-14.30
109	Trapezului	Bd.Th Pallady nr. 20, sector 3	6.00-20.00	7.00-14.30	7.00-14.30

110	*Mărășești	Bd. D. Cantemir, nr 12, sector 4	6.00-20.15	ÎNCHIS	ÎNCHIS
111	*Poșta Titan	Bd. N. Grigorescu nr. 31A, sector 3	6.00-20.15	6.00-20.00	6.00-20.00
112	*Liviu Rebreanu	Bd.1 Decembrie 1918 nr.40, sector 3	6.00-20.15	6.00-20.00	7.00-14.30
113	*Complex Titan	Bd.Th Pallady, nr. 55, sector 3	6.00-20.00	ÎNCHIS	ÎNCHIS
114	Ikeea	Șos. București - Ploiești nr. 42A, sector 1	6.00-20.00	6.00-20.00	6.00-20.00
115	Aeroport Băneasa	Șos.București-Ploiești nr.47, sector 1	6.00-20.00	6.00-20.00	6.00-20.00
116	Grozovici	Sos. Șos.Stefan cel Mare nr.19-21,sector 2	6.00-20.30	7.00-14.00	7.00-14.00
117	Eminescu	Bd. Dacia nr.150, sector 2	6.00-20.30	6.00-20.30	6.00-20.30
118	Perla	Șos. Ștefan cel Mare nr. 1-3, sector1	6.00-20.30	6.00-20.00	7.00-14.00
119	Pipera	Șos. Pipera nr. 32, sector 1	6.00-20.30	7.00-14.00	7.00-14.00
120	P-ța Presei Libere	Piața Presei Libere, sector 1	6.00-20.15	6.00-20.15	6.00-20.15
121	Televiziune	Calea Dorobanți nr. 252, sector 1	6.00-20.30	ÎNCHIS	ÎNCHIS
122	*P-ta Presei Libere 1	Piața Presei Libere, sector 1	6.00-20.15	6.00-20.15	6.00-20.15
123	*Dorobanți	Piața Dorobanților nr. 3-4, sector 1	6.00-20.30	6.00-20.30	ÎNCHIS
124	*Circ	Bd. Lacul Tei nr. 1, sector 2	6.00-20.30	ÎNCHIS	ÎNCHIS
125	*Lizeanu	Șos. Ștefan cel Mare nr. 31, sector 2	6.00-20.30	ÎNCHIS	ÎNCHIS
126	TVR (Televiziune)	Calea Dorobanți nr.254, sector 1	6.00-20.30	6.00-20.30	6.00-20.30
127	*Cap linie 41	Piața Presei Libere, sector 1	6.00-20.15	ÎNCHIS	ÎNCHIS
128	*Jolie Ville	Str. Erou Iancu Nicolae nr.103, oras Voluntari	6.30-13.30	ÎNCHIS	ÎNCHIS
129	Apaca	Bd. Gen. Vasile Milea nr. 7 B, sector 6	6.00-20.15	7.00-14.00	7.00-14.00
130	Apusului	Str. Apusului, nr 54, sector 6	6.00-20.30	ÎNCHIS	ÎNCHIS
131	Autogara	Bd. Iuliu Maniu, nr. 79, sector 6	6.00-20.30	6.00-20.30	6.00-20.30
132	Eroilor	Bd. Eroilor, nr. 6-8, sector 5	6.00-20.00	7.00-14.00	7.00-14.00
133	Gorjului	Bd. Iuliu Maniu nr. 65, sector 6	6.00-20.30	7.00-14.30	7.00-14.30
134	Uverturii	Str. Virtuții nr. 5, sector 6	6.00-20.15	6.00-20.15	6.00-20.15
135	Veteranilor 1	Bd. Iuliu Maniu nr. 78-92, sector 6	6.00-20.30	7.00-14.30	7.00-14.30
136	Regie	Șos. Grozăvești nr.7/ Pod Grozăvești, sector 6	6.00-20.00	ÎNCHIS	ÎNCHIS
137	*Pod Izvor	Spl. Independenței/Pod Izvor, sector 5	6.00-20.00	7.00-14.00	7.00-14.00
138	*Spitalul Universitar	Bd. Eroilor/parcul Eroilor,sector 1	6.00-20.00	ÎNCHIS	ÎNCHIS
139	*Veteranilor 2	Bd. Iuliu Maniu nr. 46, sector 6	6.00-20.30	6.00-20.30	6.00-20.30
140	*Lujerului	Bd. Iuliu Maniu nr. 19, sector 6	6.00-20.30	7.00-14.30	7.00-14.30
141	*Apus Expres	Bd. Iuliu Maniu nr. 73, sector 6	6.00-20.30	6.00-20.30	6.00-20.30
142	*Carrefour Militari	Autostrada București-Pitești Km 11-13, Chiajna, Ilfov	6.00-20.15	ÎNCHIS	ÎNCHIS
143	*Auchan	Str. Rezervelor nr.70, judet Ilfov	6.00-20.15	6.00-20.15	6.00-20.15
144	Piața Iancului	Șos.Mihai Bravu nr.130 sector 2	6.00-20.30	7.00-14.15	7.00-14.15
145	Granitul	Șos.Pantelimon nr. 359, sector2	6.00-20.15	6.00-20.15	6.00-20.15

146	Baba Novac	Str. Dristor nr.81-88, sector 3	6.00-20.15	ÎNCHIS	ÎNCHIS
147	Piața Muncii	Bd. Decebal nr. 25-29, sector 3	6.00-20.30	ÎNCHIS	ÎNCHIS
148	Metrou Muncii	Str.Lucrețiu Pătrășcanu Nr. 16, sector 3	6.00-20.15	6.00-20.15	6.00-20.15
149	Morarilor	Șos.Pantelimon nr.285-Morarilor, sector 2	6.00-20.15	ÎNCHIS	ÎNCHIS
150	Unirii Pod	Bulevardul Unirii nr. 29, sector 3	6.30-20.30	6.30-20.30	6.30-20.30
151	Pierre de Coubertin	Șos. Iancului nr. 132, sector 2	6.00-20.30	6.00-20.30	6.00-20.30
152	*Rosetti	Bd. Carol I nr. 6, sector 2	6.30-20.30	ÎNCHIS	ÎNCHIS
153	*Traian	Bulevardul Unirii nr. 57, sector 3	6.00-20.15	ÎNCHIS	ÎNCHIS
154	*Hala Traian	Str. Traian nr. 138, sector 3	6.00-20.15	ÎNCHIS	ÎNCHIS
155	*Potcoava	Bd. N.Grigorescu nr. 2, sector 3	6.00-20.15	ÎNCHIS	ÎNCHIS
156	Pantelimon Delfinului	Bd.Chișinău nr. 256, sector 2	6.00-20.30	6.00-20.30	6.00-20.30
157	Socului	Bd. Nicolae Grigorescu, sector 3	6.00-20.15	6.00-20.15	6.00-20.15
158	Dunărea	Bd. N. Bălcescu nr. 3-5, sector 1	6.00-20.30	6.00-20.30	13.00-20.00
159	*Prim. Otopeni	Calea București nr.84, Oraș Otopeni	6.30-20.00	6.30-20.00	6.30-20.00
160	ASE	Piața Romană nr. 1, sector 1	6.00-20.30	ÎNCHIS	ÎNCHIS
161	Gara Oraș	Bd. Dinicu Golescu nr. 31, sector 1	6.00-20.30	ÎNCHIS	ÎNCHIS
162	Gara Basarab	Bd. Dinicu Golescu nr. 44, sector 1	6.00-20.30	6.00-20.30	6.00-20.30
163	Gara Coloane 1	Piața Gara de Nord nr. 1-3, sector 1	6.00-20.30	6.00-20.30	6.00-20.30
164	P-ța Victoria	Bd.L.Catargiu nr.58, sector 1	6.00-20.30	6.00-20.30	6.00-20.30
165	Aeroport Otopeni	Șos. București -Ploiești nr. 223, Ilfov	6.30-20.00	6.30-20.00	6.30-20.00
166	Vânătorul	Bd. Gen.Magheru nr.32-34/ P-ța Romană, sector 1	6.00-20.30	6.00-20.15	6.00-20.00
167	Snagov	Sat Ghermănești, Șos. Ghermănești nr. 49, județul Ilfov	8.00-16.00	ÎNCHIS	ÎNCHIS
168	Titulescu	Bd.Nicolae Titulescu nr.11, sector 1	6.00-20.30	ÎNCHIS	ÎNCHIS
169	*Universitate	Bd.Regina Elisabeta nr. 6, sector 3	6.00-20.30	6.00-20.30	6.00-20.00
170	*Gara Coloane 2	Piața Gara de Nord nr.1-3, sector 1	6.00-20.30	7.00-14.00	13.00-20.30
171	*Cișmigiu	Bd. Regina Elisabeta nr. 44, sector 5	6.00-20.30	13.00-20.00	13.00-20.00
172	*Galeriile Orizont	Str. Dem I. Dobrescu nr. 3, sector 1	6.00-20.30	ÎNCHIS	ÎNCHIS
173	CALL CENTER	Cal Șerban Vodă nr.164, sector4	6.00-21.00	6.00-21.00	6.00-14.00

*** Punctele de vânzare care sunt însoțite de asterisc (*) permit momentan doar emiterea cardurilor nenominale**

Programul de lucru pentru sărbătorile legale stabilite prin Contractul Colectiv de Muncă:

-zilele de: 1 ianuarie (Anul Nou), prima zi de Paște, 25 decembrie (Crăciunul)-funcționează cu program special de 8 ore numai unitățile care lucrează duminică cu program în două schimburi;
-zilele de: 02 ianuarie (Anul Nou), a doua zi de Paște, Prima zi de Rusalii, 26 decembrie (a doua zi de Crăciun) - programul zilei de duminică;

-zilele de: 24 ianuarie (Ziua Unirii Principatelor Române), Vinerea Mare, 1 Mai (Ziua Muncii), a doua zi de Rusalii, 01 iunie (Ziua copilului), 15 august (Adormirea Maicii Domnului), 30 noiembrie (Sf. Andrei), 01 decembrie (Ziua Națională a României) - programul zilei de sâmbătă.

Menționăm că în programul de lucru al punctelor de vânzare pot interveni modificări datorate cauzelor de imobilizare a personalului, acest aspect fiind evidențiat zilnic pe site-ul STB și la punctele de vânzare nominalizate.

Respectarea acestui program de lucru este influențată de mai mulți factori: manifestări extreme ale vremii, modificări temporare ale traseelor mijloacelor de transport în comun neimputabile operatorului de transport, variații de tensiune la instalațiile de alimentare cu energie electrică care afectează funcționarea stațiilor de lucru și a caselor de marcat, situații imprevizibile care afectează numărul salariaților prezenți în serviciu.

Actualele adrese la care sunt amplasate centrele de vânzare a titlurilor de călătorie se pot modifica ca urmare a lucrărilor edilitare, de infrastructură, etc. care se execută în oraș, reamplasarea stațiilor mijloacelor de transport în comun, etc.

DOCUMENTUL ASOCIAT 8

METODOLOGIA PENTRU DISTRIBUȚIA VENITURILOR PE OPERATORI

1. Operatorul care gestionează Sistemul Automat de Taxare (STB S.A.), având calitatea de administrator de sistem, va aplica politica tarifară aprobată și comunicată de către Entitatea Contractantă în termenul comunicat de aceasta, și agreat de Operator.

2. STB S.A. va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie și pentru Serviciile de transport public prestate de ceilalți operatori de transport cu care Entitatea Contractantă a încheiat un contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători și va raporta Entității Contractante alocarea veniturilor pe fiecare operator, conform Contractelor Comerciale încheiate și prezentei Metodologii.

3. Lista operatorilor cu care Entitatea Contractantă a încheiat contracte de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători, precum și rutele pe care aceștia operează va fi transmisă Operatorului în vederea aplicării de către aceasta a prevederilor contractuale mai-sus menționate.

4. Veniturile încasate de STB S.A. pentru serviciile de transport public prestate de ceilalți operatori de transport sunt venituri neeligibile pentru calculul Compensației STB S.A. și fac obiectul contractelor comerciale încheiate între STB S.A. și ceilalți operatori.

5. Veniturile încasate din vânzarea titlurilor de călătorie și Diferențele de tarif aferente pentru serviciile de transport public prestate de ceilalți operatori de transport se vor evidenția separat și vor intra în calculul Compensației pentru fiecare operatori.

6. Veniturile din vânzări de titluri de calatorie precum și diferențele de tarif se repartizează fiecărui operator regional funcție de coeficientul de capacitate ofertată al fiecărui operator, astfel:

6.1 Coeficientul de capacitate ofertată al operatorului reprezintă raportul dintre capacitatea totală a ofertei de transport a unui operator, stabilită prin însumarea capacității maxime a vehiculelor utilizate de operator pentru realizarea programului de transport (inclusiv rezerve), și oferta totală la nivelul regiunii București-Ilfov, stabilită prin însumarea capacităților maxime ale vehiculelor utilizate de toți operatorii pentru realizarea programului de transport (inclusiv rezerve).

Coeficientul de capacitate ofertată se calculează pentru fiecare an de contract și se aplică de la data aprobării raportului de audit tehnico-economic de către organele statutare ale Entității

Contractante. Modificarea cu mai mult de 10% a numărului de kilometri planificați ai STB SA va genera recalcularea Coeficientul de capacitate ofertată al operatorilor.

Începând cu luna mai 2023, Coeficienții de capacitate ofertată sunt:

- a) STB SA- 92,02%- din care :
 - tramvaie – 42,83%
 - troleibuze - 6,03%
 - autobuze linii urbane - 37,04%
 - autobuze linii regionale - 6,12%
- b) STV SA – 7,32%
- c) ECOTRANS STCM SRL- 0,51%
- d) REGIO SERV Transport SRL- 0,15%

6.2 Se calculează Veniturile din vânzări de titluri de calatorie aferente Operatorului prin înmulțirea veniturilor lunare totale din vânzări de titluri de calatorie cu Coeficientul de capacitate ofertată al Operatorului.

6.3 Se calculează alte venituri din cadrul rețelei unde se prestează PSO, distinct pentru linii urbane și linii regionale, alocarea fiind realizată de către Operator.

6.4 Se calculează Diferențele de tarif aferente Operatorului prin înmulțirea a sumelor reprezentând diferențe de tarif lunare cu Coeficientul de capacitate ofertată al operatorului.

7. Veniturile aferente fiecărui titlu de călătorie metropolitan integrat suprafață-metrou vor fi partajate în proporție de 50% METROREX - 50% STB SA (în calitate de administrator al sistemului automat de taxare), conform contractului de clearing/convenției încheiat/încheiată între STB SA și METROREX SA.

8. Veniturile aferente abonamentelor metropolitane integrate 1 lună/6 luni/12 luni vor fi partajate astfel:

	suprafață-feroviar	suprafață-metrou-feroviar
TPBI(STB)	50%	32,5%
MT(Metrorex)	-	32,5%
ARF(operatori feroviari)	50%	35,0%

9. Veniturile aferente abonamentelor metropolitane integrate 24 ore/ 72 ore vor fi partajate astfel:

	Abonament metropolitan integrat/24 ore suprafață-metrou-feroviar	Abonament metropolitan integrat/72 ore suprafață-metrou-feroviar
TPBI(STB)	32,50%	41,25%
MT(Metrorex)	32,50%	41,25%
ARF(operatori feroviari)	35%	17,5%

10. STB SA, în calitate de administrator al sistemului automat de taxare, va încheia contracte de clearing/convenții cu operatorii feroviari.